



Указом Президента России Владимира Путина ректор Московского государственного технического университета гражданской авиации, профессор Борис Елисеев за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу удостоен высокой государственной награды – ордена Почета. С ним беседует корреспондент «ТР».

– Поздравляю вас, Борис Петрович, с высокой наградой, которой отмечена ваша работа в отрасли. Особо значимо, что это событие произошло в канун 90-летия гражданской авиации РФ, с которой вы давно связали свою жизнь.

– Спасибо. Но это коллективная заслуга!

– После почти девятилетней работы заместителем генерального директора **Аэрофлота** вы перешли на работу в МГТУ ГА. За пять с небольшим лет университет стал вертикально интегрированным комплексом с непрерывной системой образования...

– Да, таким образом была реализована концепция развития транспортного образования, разработанная Минтранс России. Сегодня МГТУ ГА – это крупный учебно-научный образовательный комплекс, в котором обучаются свыше 10 тысяч российских граждан, почти 300 иностранных студентов из 29 стран, более 130 аспирантов, соискателей и докторантов. Филиалы университета находятся в шести городах России. Вуз обладает серьезным кадровым потенциалом, насчитывающим свыше 60 докторов и более 300 кандидатов наук. Он имеет собственную авиационно-техническую базу, парк воздушных судов, современные тренажеры, мощный аэродинамический комплекс. Библиотечный фонд вуза превышает один миллион экземпляров. Трехмерные лазерные проекторы, цифровые доски и мощные компьютерные процессоры позволяют наглядно изучать специальные программы. С помощью одной из таких программ, к примеру, можно ознакомиться с работой системы транспортной безопасности аэропортов.

Сегодня мы готовим бакалавров, магистров, инженеров и специалистов по направлениям. Тысячи работников гражданской авиации ежегодно проходят обучение в Центре переподготовки и повышения квалификации кадров воздушного транспорта. Недавно в МГТУ ГА открылся Центр транспортной безопасности на объектах воздушного транспорта.

Конечно, нельзя не упомянуть, что университет успешно прошел документальный аудит Международной организации гражданской авиации (ICAO) на соответствие реализуемых образовательных программ требованиям системы TrainAir Plus. Подтверждено, что МГТУ ГА применяет самые современные методики обучения и преподавания, используя при этом стандарты, основанные на передовой практике и соответствующие национальным и международным правилам. Думаю, приведенных примеров вполне достаточно, чтобы говорить о том, что наш университет шагает в ногу со временем.

К достижениям вуза можно отнести серьезные успехи, которых добились его ученые в научных исследованиях. Общий объем научно-исследовательских работ достиг рекордной для университета величины. Примечательно, что компания ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии» подписала с МГТУ ГА договор на приобретение исключительных прав на запатентованный продукт, разработанный нашими специалистами, связанный с применением технологий комбинированной реальности.

Словом, сегодня университет – динамично развивающаяся сложная система, где практически каждый день приносит что-то новое.

– Любая сложная система не могла бы выйти на режим динамичного роста, если бы для этого не существовала соответствующая база, так ведь?

– Разумеется. И у нас такая база была. Недавно мы отметили 40-летие университета. За эти годы были подготовлены многие тысячи специалистов, работающие сегодня во всех без исключения российских авиакомпаниях, на всех предприятиях и в организациях гражданской авиации, в десятках зарубежных стран. Подготовлены свыше 50 докторов и около 300 кандидатов наук, прошли переподготовку и повышение квалификации многие тысячи специалистов ГА. Такие достижения – результат большого плодотворного труда профессорско-преподавательского состава, научных сотрудников, работников всех служб и подразделений вуза, заметная часть из которых прошла все этапы его жизни – создания, становления и развития.

Уже с первых лет своего существования Московский институт инженеров гражданской авиации (МИИ ГА) (так тогда назывался наш университет) по всем основным показателям работы быстро стал вровень с такими старейшими вузами ГА, как Киевский и Рижский институты гражданской авиации, а по ряду позиций стал даже превосходить их. В этом была огромная заслуга большой плеяды высококлассных преподавателей и большого отряда молодых талантливых ученых. И, безусловно, в этом была огромная заслуга ректоров, возглавлявших наш вуз в те годы, профессоров, докторов технических наук Ивана Семеновича Голубева и Владимира Георгиевича Воробьева.

Конечно, мы делаем все, чтобы сохранить лучшее, что было достигнуто поколением, создавшим наш университет, его традиции, формы работы, его достижения. Считаем, что нам удалось в значительной мере добиться этого и, быть может, удалось сохранить самую главную традицию – делать все, чтобы университет рос и развивался.

– Как, на ваш взгляд, отразится принятие нового Закона «Об образовании» на работе университета?

– Один из самых существенных моментов состоит в том, что впервые в практике отечественного образования подготовка специалистов по направлениям транспортных отраслей, и авиационной в частности, выделена специальной позицией «Особенности реализации образовательных программ в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации».

Принципиально новым является то, что в части, касающейся подготовки авиационного персонала, впервые законодательно сформулировано главенство международных требований, которые, в частности, предполагают наличие в обязательном порядке у вуза учебно–тренажерной базы. Это, а также широкое внедрение в гражданскую авиацию России иностранных воздушных судов говорит о том, что университет переходит в новую фазу своего развития. Это объективная реальность, и она требует серьезных изменений в подходах как к самому процессу обучения студентов, так и к содержательной части учебного процесса.

Нам удалось оснастить университет и некоторые его филиалы самыми современными процедурными тренажерами, которые будут составлять одну из основ нового учебного процесса. Это очень сложные технические устройства, работа на которых требует специальной подготовки. Ряд наших специалистов сейчас проходят дополнительное обучение и уже в самое ближайшее время получат соответствующие сертификаты. Они смогут начать обучение студентов на этих тренажерах на более высоком качественном уровне.

Использование IT–технологий в соответствии с новым Законом «Об образовании» станет обязательным атрибутом обучения. Мы уже близки к завершению внедрения таких технологий во все элементы учебного процесса.

– Не могли бы вы привести наиболее яркие примеры использования IT–технологий?

– Пожалуй, наиболее впечатляющим является формирование так называемой виртуальной (дополненной) реальности, позволяющей объединить в едином пространстве реальные объекты и созданные компьютером виртуальные модели. На этой базе мы разрабатываем ряд проектов, объединенных общей идеей повышения уровня безопасности полетов. Изюминкой этих проектов как раз и является использование такой технологии. При этом можно не только управлять виртуальным объектом при помощи джойстика, но и взаимодействовать с ним, имея на руке датчик трекинга. Пользователь находится в одном пространстве с виртуальными 3D объектами благодаря стерео–шлему дополненной реальности, оснащенный видеокамерами перед каждым глазом. Датчик системы позиционирования шести степеней свободы определяет положение линейных и угловых координат головы наблюдателя в пространстве. Полученные с камер данные позволяют встраивать в картинки, подаваемые на микродисплей, виртуальные объекты. В России такой набор полнопогружной дополненной, комбинированной реальности пока есть только у нас. Прошлой осенью в номинации IT–продукт специалисты вуза получили золотую медаль на 67–й Международной технической ярмарке в болгарском Пловдиве.

– Наконец, самый животрепещущий вопрос. Как вы оцениваете возможности учебного заведения в решении поставленной Президентом РФ задачи значительного увеличения оплаты труда профессорско–преподавательского состава?

– Мы прекрасно понимаем, насколько это непростая задача. И, конечно, для ее решения средства должны выделяться государством. Наша финансовая и коммерческая политика состоит в поддержке инициатив преподавателей и работников университета по ведению ими различной приносящей доход деятельности в рамках устава вуза. Это прежде всего выполнение научно–исследовательских работ по заказу авиапредприятий, различных НИИ, правительства Москвы и т. д. Это работа в успешно функционирующем в университете Центре переподготовки и повышения квалификации кадров воздушного транспорта. Это, наконец, платное обучение российских и иностранных студентов. Для высвобождения средств мы провели

ряд организационно–структурных мероприятий. Все это дало возможность обеспечить непрерывный рост зарплаты у всех категорий работников университета.

Хотел бы обратить внимание еще на один аспект. Сейчас много говорят о малых инновационных предприятиях при вузах. Дело это, конечно, очень хорошее. Но, на мой взгляд, профиль такого предприятия прежде всего должен соответствовать профилю вуза, чтобы работа на предприятии студентов и работников учебного заведения способствовала повышению их профессиональной подготовки. В авиации даже самый незначительный ремонт или изготовление второстепенных деталей нельзя производить кустарным способом, не имея соответствующих сертификатов как на сам процесс производства, так и на специалиста, выполняющего работы. В этом плане техническим вузам (а вузам аэрокосмического профиля особенно) значительно труднее найти свое место в малом предпринимательстве, чем вузам нетехнического профиля. Но такое предприятие будет в скором времени создано на базе одного из филиалов. К слову, во всех филиалах есть должным образом сертифицированные авиационно–учебные центры. Они тоже приносят прибыль.

– А каким образом налажено взаимовыгодное сотрудничество с солидными партнерами?

– В партнере, на мой взгляд, главное качество – это надежность. Вот факты только за крайние 4 месяца. Мы обсудили и определили направления долгосрочного сотрудничества в области комплексной подготовки специалистов инженерного профиля с одной из крупнейших авиа–строительных корпораций мира – Airbus. С коммерческим банком «Транспортный» было заключено соглашение, направленное на взаимовыгодное сотрудничество в образовательной и научно–практической деятельности. Проведены переговоры с авиакомпанией «Аэрофлот – Российские авиалинии» по формированию портфеля заказов в сфере прикладных научных исследований на 2013–2015 годы. Проведены переговоры о развитии партнерских отношений в образовательной и научно–практической сферах с группой компаний «Волга–Днепр». На днях состоится подписание договора. Заключено соглашение о партнерстве с ЗАО «Аэромаш – Авиационная безопасность», целью которого является специализированное обучение и трудоустройство студентов вуза. Одна из научных лабораторий МГТУ ГА приступила к подготовке заключений, связанных с сертификацией аэропортов...

Все это вместе дало возможность осуществить первые шаги в направлении повышения заработной платы. Уже с 1 января текущего года зарплата профессорско–преподавательского состава университета увеличена на 20%. Данное повышение стало возможным за счет оптимизации штатного расписания вуза. В дальнейшем предполагается принять меры, направленные на повышение заработной платы всех остальных категорий сотрудников. Мы и впредь будем делать все необходимое и возможное для решения социальных задач коллектива. Это залог успеха стабильной работы МГТУ ГА, крайне необходимой для успешной реализации обновленной Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года.

– Спасибо. Желаю коллективу дальнейших успехов.

– В свою очередь от души поздравляю коллектив газеты «Транспорт России» с 15–летием. Желаю новых творческих успехов и новых подписчиков.

Беседу вел Артем ОЗУН,
обозреватель «ТР»